

LE BESSAT BICYCLE

Faciliter et développer la pratique du vélo sur le territoire des Monts du Pilat.

- Association loi 1901 créée en 2021
- Siège : Le Bessat (42)
- Gouvernance collégiale :
 - Bertaux Quentin
 - Massin Vivien
 - Charroin Yoann
- Bureau étendu :
 - Bastide Erwann
 - Delaigue Edgar
 - Duverney Baptiste
 - Ravel Nathan
 - Anselme Pierre



À PROPOS

Champ d'actions

Focus sur la pratique ludique du vélo. Pas de compétition.

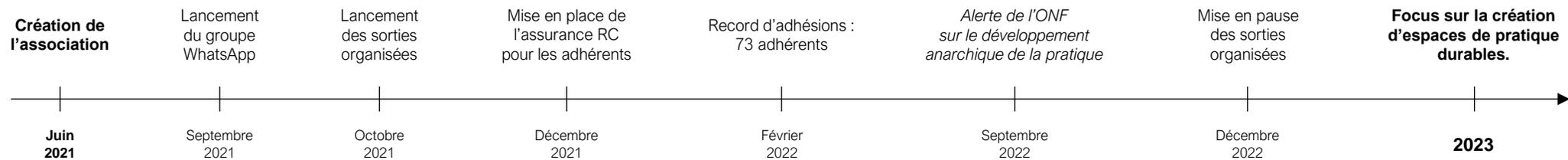
Actions court-terme ciblées sur la pratique du VTT Enduro*

VTT Enduro :

Discipline moderne du VTT privilégiant le plaisir et la maîtrise du pilotage sur des sentiers monotraces à profil descendant.



Dates-clés



BILAN 2024

RAPPORT MORAL ET FINANCIER

Actions

- Arrêt des sorties organisées en local, suite décision AG 2022 (voir contexte local)
- Projet de fusion Babet MTB / Le Bessat Bicycle évoqué en AG 2022 en pause, faute de temps
- Focalisation sur les projets de création d'espaces de la pratique légaux et durables
- Organisation d'une sortie de groupe délocalisée
- Inauguration officielle de la Gary en présence de la presse et des entités officielles en lien avec le projet

Administratif

- Nombre d'adhérents : **53** (44 n'ont pas encore renouvelé leur adhésion précédente)
- Solde des comptes au 31.12.2023 : **+ 365,87 Euros**
- Recettes 2024 : **+ 75,00 Euros**
- Dépenses 2024 : **- 340,45 Euros**
- Soldes des comptes au 31.12.2024 : **+ 111,54 Euros**

RAPPEL DU CONTEXTE LOCAL

Compte-rendu Assemblée Générale 2022

- De + en + d'usagers (marcheurs, traileurs, vététistes, motards, chasseurs)
- De + en + de vététistes en demande de lieux de pratique adaptés aux vélos qu'on leur vend (VTT All-Mountain / Enduro dédiés aux sentiers mono-traces ludiques)
- PNR doté d'une offre de sentiers VTT officiels répondant à une seule catégorie de pratique: VTT Randonnée sur grands chemins)
- De + en + de pistes VTT non-officielles issues d'initiatives personnelles voient le jour.
- Les conflits entre usagers, propriétaires, institutions locales et vététistes augmentent et risquent d'augmenter (dvrmt pratique vélo)

L'association souhaite sensibiliser ses adhérents à l'évolution de ce contexte et partager avec vous une décision mûrie au cours des derniers mois:

Dans l'objectif d'être un acteur crédible pour participer au développement d'une pratique moderne et durable du VTT sur le territoire, l'association ne peut pas se permettre d'emprunter des pistes non-officielles lors de sorties de groupes.

L'organisation de sorties de groupes est donc officiellement mise en pause et nous réfléchissons sous quelles formes ces sorties pourraient revenir en 2023.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2022



SORTIES ORGANISÉES (Inauguration + VBC)

Moins mais mieux, au Lizieux !

Fidèles à notre volonté de proposer uniquement des sorties organisées sur des sentiers officiels, nous avons décidé cette année de faire découvrir à nos adhérents le spot du Pic du Lizieux, en Haute-Loire.

Une sortie organisée en partenariat avec l'association *Ride In Yssingaux* a été proposée aux adhérents le dimanche 29 Octobre.

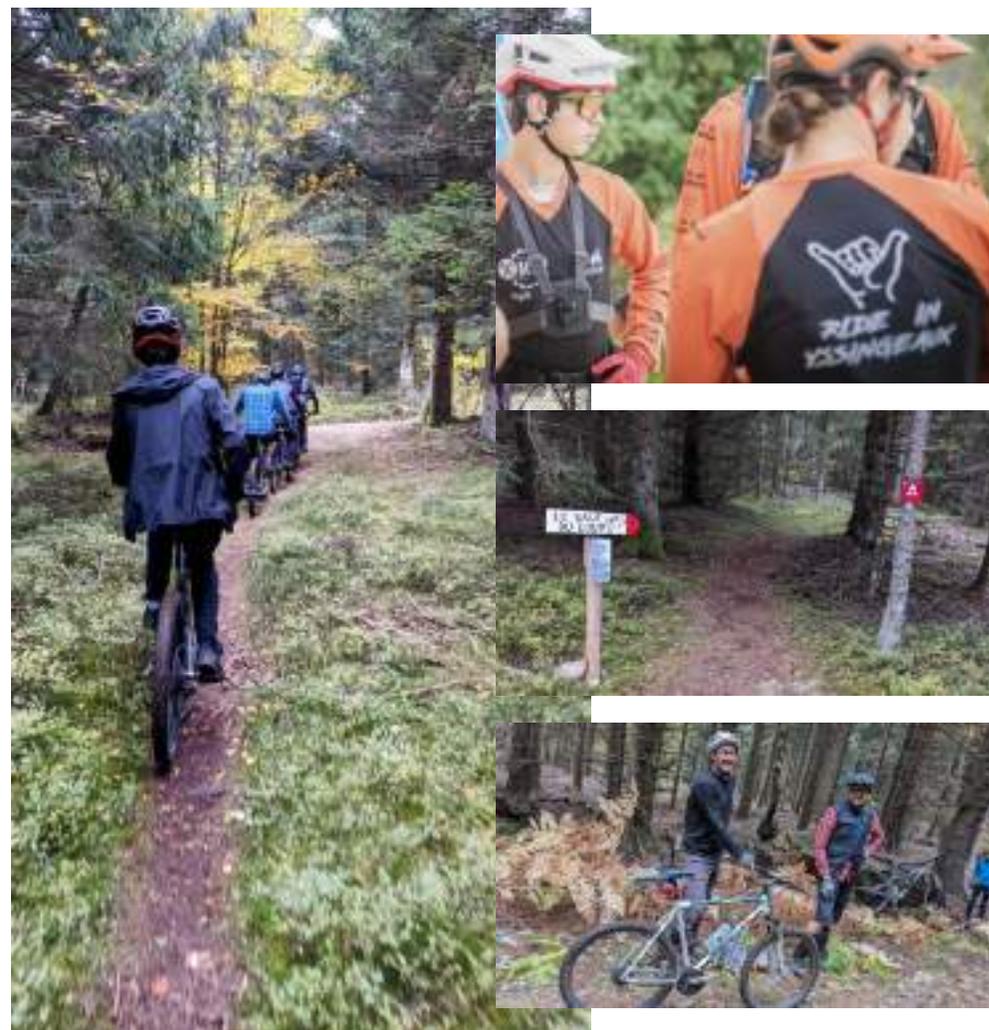
Ce fût l'occasion de découvrir le réseau de sentiers enduro officiels créés par l'association *Ride In Yssingaux*, sur les pourtours du massif du Lizieux, à Chièze (43).

12 adhérents du Bessat Bicycle ont fait le déplacement, guidés par Florian Maron, président de l'association *Ride In Yssingaux*.

Après avoir ridé les 7 pistes (vertes, bleues et rouges), le groupe s'est retrouvé autour d'un bon burger au *Relais du Testavoire*, à Araules.

Une belle journée avec des pratiquants de tous niveaux et tous âges !

Plus d'infos sur le spot du Lizieux en cliquant [ici](#)



ESPACE VTT ENDURO DES GRANDS BOIS

Créer un terrain de jeu durable pour tous !

L'année 2023 a marqué le lancement d'un projet long-terme pour l'association : créer un réseau de sentiers enduro légaux sur le domaine des Grands Bois, accompagné d'une pumptrack sur la zone Le Bessat / Chaubouret.

L'objectif est de pérenniser la pratique locale du VTT enduro, en offrant aux vététistes locaux, ainsi qu'aux touristes de tous âges et tous niveaux, un espace pour apprendre et pratiquer en parfaite adéquation avec les autres utilisateurs de la forêt.

Le projet se compose :

- d'une « base » de départ attenante à une **pumptrack**, à proximité des parkings et points de restauration.
Localisation: Le Bessat / Chaubouret
- d'un réseau de **sentiers VTT enduro** multi-niveaux
Localisation: domaine des Grands Bois



PUMPTRACK

**Un équipement pour tous les âges,
tous les niveaux, toutes les pratiques.**

Une pumptrack est une piste en boucle alternant petites bosses, virages relevés et (plus grandes) bosses. Le principe est simple : « pomper » entre les bosses pour générer et entretenir de la vitesse afin de réaliser des tours de pistes sans pédaler ni pousser !

Pour quoi faire ? Développer une bonne technique de pilotage pour tous avec un maximum de sensation, sans grande prise de risque.

Avec quel engin ? draisienne, trottinette, skate, BMX, rollers, VTT

Pour qui ? enfants débutants, adultes confirmés, écoles, clubs, etc.

Pourquoi à cet endroit ?

- Équipement sportif de découverte de la pratique, universel, adapté au public « touristique » de la Croix de Chaubouret.
- Offre touristique alternative à l'offre « neige »
- Offre complémentaire au réseau de sentiers VTT Enduro



PUMPTRACK

Où en sommes-nous ?

Le projet initial était d'implanter la pumptrack au cœur du village du Bessat, pour favoriser l'économie et la vie du village :

- **Décembre 2022** : étude de faisabilité, rencontre de prestataires et budgétisation pour la création d'une pumptrack.
- **Février 2023** : présentation du projet à l'équipe municipale du Bessat. Accueil favorable de la maire et de ses adjoints.
- **Mai 2023** : soumission du projet au conseil municipal du Bessat. 2 élus opposés au projet : la mairie du Bessat préfère ne pas s'engager dans le projet.
- **Octobre 2023** : présentation du projet au département de la Loire. Soutien des conseillers départementaux Valérie Peysselon et Jean-François Chorain qui considèrent ce projet « *structurant pour le territoire, et en phase avec les valeurs sportives du Pilat.* »
- **Décembre 2023** : changement de lieu potentiel d'implantation : site de la Croix de Chabouret, zone touristique clef des Monts du Pilat.



PUMPTRACK

Étapes à venir

1. Présentation du projet à la Communauté de Communes des Monts du Pilat, gestionnaire de la zone touristique de la Croix de Chaubouret.
2. Proposition à la Communauté de Communes des Monts du Pilat de porter, à minima, financièrement le projet.
3. Mise à jour de la budgétisation du projet.
4. Financement du projet par la CCMP et ses partenaires (Europe, Etat, Région, Département)
5. Lancement du projet



RÉSEAU DE SENTIERS VTT ENDURO

Des sentiers conçus durablement et légalement pour le VTT Enduro, tous niveaux.

Le projet est de faire naître un réseau de sentiers dédiés à la pratique du VTT Enduro, conçus et réalisés en accord avec les propriétaires et gestionnaires de forêt.

Ce réseau de sentiers aurait pour point de départ principal, à terme, la zone touristique de la Croix de Chaubouret.

Afin de valider le projet dans sa globalité et convaincre les partenaires indispensables au projet (municipalités, ONF, propriétaires privés, usagers de la forêt, vététistes), il est convenu de concevoir en premier lieu une piste n°0 qui aura valeur d'outil de démonstration de notre savoir-faire.

Pourquoi faire ? Ce projet répond au besoin de structurer durablement, et avec modernité, la pratique du VTT sur le secteur des Monts du Pilat.



RÉSEAU DE SENTIERS VTT ENDURO

Où en sommes-nous ?

2022 : début des échanges avec l'ONF sur les moyens possibles pour concevoir des sentiers VTT Enduro sur les parcelles publiques du secteur des Grands Bois

Printemps 2023 : signature avec l'ONF et la ville de Saint Etienne d'une convention de mise à disposition d'une parcelle publique sur le secteur « Pont de Souvignet »

Automne 2023 : rédaction d'une charte d'aménagement des sentiers VTT pour encadrer le travail bénévole des adhérents de l'association, ainsi que pour assurer une cohérence des réalisations et garantir la transparence des actions menées. Charte consultable ici : www

Automne 2023 : définition du projet de sentier enduro n°0 (niveau bleu). Sentier à valeur stratégique pour convaincre nos futurs partenaires (propriétaires privés, municipalités, etc)

Automne 2023 : début de la phase de traçage du sentier n°0 sur le terrain, par l'équipe du bureau « élargi » du Bessat Bicycle.



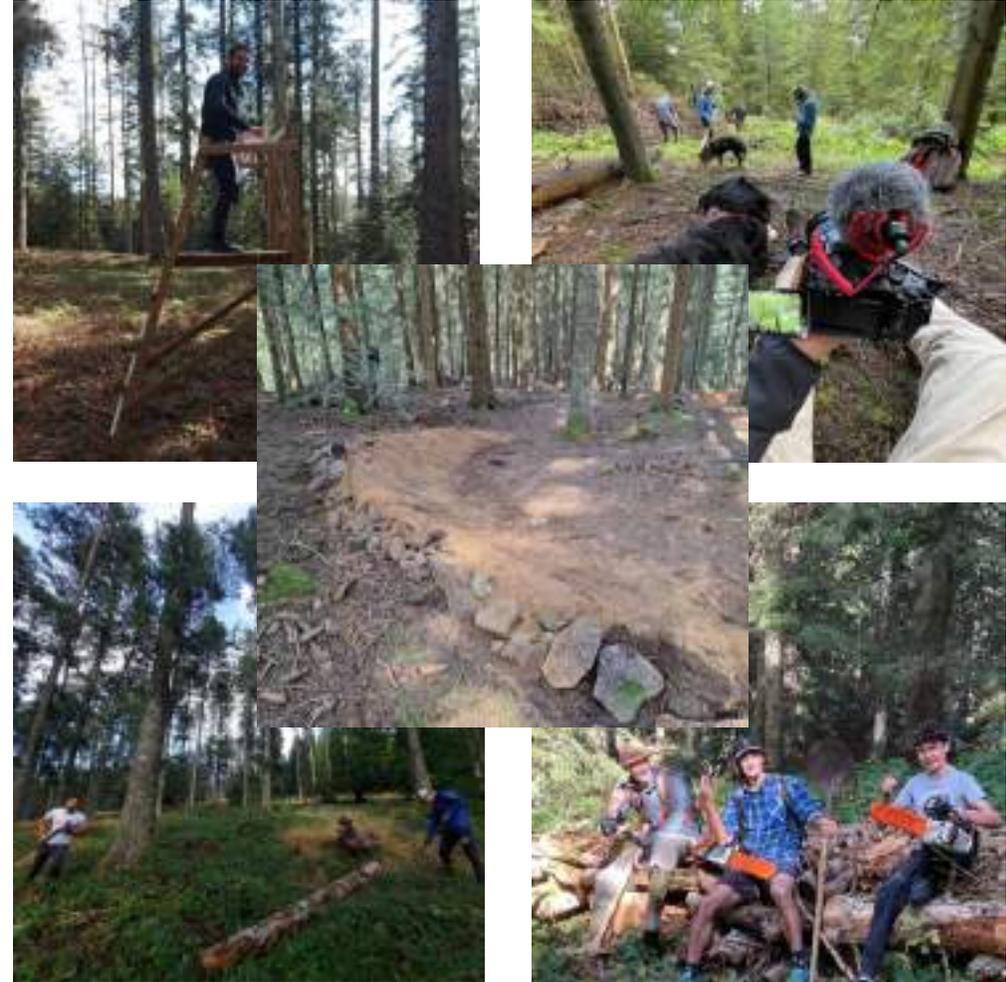
SENTIER VTT ENDURO N°0

Parcours facile et ludique, niveau bleu

Cahier des charges du sentier en cours de réalisation consultable [ici](#).

Étapes à venir

1. Finalisation de la phase de traçage par le bureau étendu
2. Phase d'aménagement avec l'aide de nos bénévoles
3. Balisage
4. Inauguration
5. Date d'ouverture prévue : été 2024



SENTIER VTT ENDURO N°2

Parcours plus technique et engagé que la Gary, niveau rouge

Les obstacles doivent toujours rester enroulables.

[Cahier des charges du sentier en cours de réalisation consultable ici.](#)

Étapes à venir

1. Finalisation de la phase de traçage par le bureau étendu
2. Phase d'aménagement avec l'aide de nos bénévoles
3. Balisage
4. Inauguration
5. Date d'ouverture prévue : 2025

Réussite du partenariat Alltricks

Au **20/11/2024** (et depuis avril 2024) :

106 commandes

CA : 14k€ HT

RFA : 417€

RFA servira pour offrir des casques de vélo à l'école du Bessat + Goodies à offrir lors de manifestations de l'association.

Obtention de subventions

Le conseil départemental de la Loire offre 800€ pour l'achat d'outils de shape.

Création de cartes de visite

But : aider au développement de la communication autour de l'association et ses actions



PERSPECTIVES 2025

PROJETS 2025

Pumptrack

Continuer à œuvrer pour la réalisation du projet

Sentier VTT Enduro n°2

Définition du parcours, réalisation du sentier, l'inaugurer et communiquer sur ce projet

Réseau de sentiers VTT Enduro

Œuvrer au développement du projet dans son ensemble (Liaison avec Babet via Tarentaise)

Achat d'outils de shape

Pour aider à la construction des sentiers VTT Enduro / Made in AURA

Création d'un groupe dédié aux filles qui souhaitent rouler entre elles

Projet en cours de définition à l'initiative d'une adhérente.

RENOUVELLEMENT DES ADHÉSIONS

Une adhésion pour soutenir les projets en cours et à venir

Le montant de l'adhésion a été fixé à une participation minimum de 5€, à souscrire en ligne.

Chacun est libre de donner plus s'il souhaite soutenir les actions de l'association.

L'adhésion comprend, comme d'habitude, une assurance vous couvrant lors de votre pratique.

L'adhésion est valable un an, son renouvellement se fait à date anniversaire de la première adhésion.

RENOUVELLEMENT DE LA COLLÉGIALE

RENOUVELLEMENT DU BUREAU ÉTENDU

Candidats

Résultats du vote

QUESTIONS / RÉPONSES

Question :

Question :

